

## VOORBLAD

Onderwerp: Elektrische autodeelplekken opnemen in wijklocatieplannen voor laadinfrastructuur

### Staf:

Stafdatum:	13 mei 2019	
Portefeuillehouder:	Lot van Hooijdonk	
Manager:	5.1.2.e	
Opsteller:	5.1.2.e	
Bestuurlijk contactpersoon:	5.1.2.e	
Bestuursadviseur:	5.1.2.e	
Doel: informeren, bespreken en/of besluiten	Besluiten	
Geheim:	Nee, maar niet openbaar maken voordat de deelautoaanbieders hierover zijn gesproken	
Bijlagen:		
Afgestemd met en akkoord met de inhoud:	Bestuurlijk:	
	Ambtelijke:	
	Extern:	
Nog afstemming/communicatie nodig met:	Bestuurlijk:	
	Ambtelijke:	
	Extern:	
<b>Gevraagd besluit:</b>		
<p>Instemmen met het opnemen van beoogde parkeerplaatsen voor elektrische deelauto's in de wijklocatieplannen die gemaakt worden t.b.v. het realiseren van laadinfrastructuur. Op basis van de definitieve wijklocatieplannen kunnen dan direct 2 verkeersbesluiten worden genomen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Parkeerplaats bestemd voor het laden van elektrische voertuigen;</li> <li>2) Parkeerplaats bestemd voor een deelautoaanbieder.</li> </ol>		
<b>Aanleiding voor dit voorstel:</b>		
<p>In het actieplan Schoon Vervoer (2015-2020) heeft Utrecht de ambitie om de luchtkwaliteit te verbeteren. Het doel is om in 2020 een CO<sub>2</sub>-reductie van minstens 30% bereiken, en om in 2030 een klimaatneutrale stad te zijn. Daarom wil Utrecht elektrisch vervoer en autodelen stimuleren.</p> <p>Zowel de vraag naar openbare laadpunten voor elektrische auto's, als de vraag naar deelauto's neemt toe. Dit jaar worden voor alle wijken locatieplannen opgesteld waarin de parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen vooraf voor een periode van 2 jaar worden vastgelegd. Voor deze locaties worden vooraf de verkeersbesluiten genomen zodat er, zodra er extra laadinfrastructuur nodig is, deze direct geplaatst kan worden. Het opstellen van het wijklocatieplan voor laadinfra biedt de kans om gelijk ook een aantal parkeerplekken te bestemmen voor elektrische deelauto's, zodat in het geval zich een exploitant voor een elektrische deelauto meldt, deze plek direct ingevuld kan worden. Bijkomend voordeel is dat wordt voorkomen dat er een openbare laadpaal voor elektrische auto's wordt geplaatst op een locatie waar ook een autodeelplek is gepland, of andersom.</p> <p>Net als voor openbare laadpalen kunnen de locaties voor deelauto's geselecteerd worden op basis van prognoses. Voor het eerste locatieplan voor wijk Zuid maakt bureau OverMorgen de prognose voor de locaties voor laadpalen. Het aantal plekken voor elektrische deelauto's wordt voor dit eerste locatieplan nog gebaseerd op een schatting, maar OverMorgen kan hier ook een prognosemodel voor maken. We verwachten daarom dat we voor de volgende locatieplannen ook de plekken voor elektrische deelauto's kunnen baseren op prognoses.</p>		

Met deze actie stimuleren we de komst en het gebruik van elektrische deelauto's. Noodzakelijk om dat momenteel de meeste deelauto's in Utrecht voornamelijk nog op fossiele brandstoffen rijden. Het opnemen van locaties voor elektrische deelauto's in het wijklocatieplan kan aanbieders aansporen om over te gaan op elektrische deelauto's. Doordat het verkeersbesluit al genomen is kunnen deze elektrische deelautoplekken sneller worden gerealiseerd. Bovendien zal de nieuwe concessiehouder ook laadpalen plaatsen voor deelauto's, waarmee nog een (financiële) barrière voor aanbieders wordt weggenomen.

Inwoners en deelautoaanbieders hebben de mogelijkheid om te reageren op het concept wijklocatieplan dat door de gemeente wordt voorgesteld. Dit plan kan tijdens een wijkbijeenkomst en online worden ingezien. De gemeente maakt vervolgens een definitief wijklocatieplan en publiceert deze. Na de bezwaartermijn wordt er een verkeersbesluit voor alle laadpalen en elektrische deelautoplekken genomen.

**Onderbouwing: met knelpunten en/of risico's.**

**Denk aan: politiek, financieel, participatie, communicatie, juridische en/of organisatie.**

*Marktordening:*

De wijklocatieplannen worden na vaststelling openbaar gemaakt. Alle aanbieders krijgen hiermee de kans om een verzoek in te dienen voor het plaatsen van elektrische deelauto's. Deelautoaanbieders kunnen nog steeds zelf een verzoek voor een locatie indienen dat niet in het plan staat. Voor het geval dat er meerdere aanbieders tegelijk voor dezelfde locatie een verzoek indienen, moet een nieuw deelmobiliteit beleid worden gemaakt. Zolang er nog geen nieuw deelmobiliteit beleid is, gaan we met de aanbieders in gesprek en proberen we er samen uit te komen.

WeDriveSolar is nu de enige aanbieder in Utrecht met elektrische business-to-consumer deelauto's. Andere aanbieders, waaronder MyWheels, hebben eerder aangegeven dat zij willen overstappen naar elektrische deelauto's als de laadinfrastructuur wordt gefaciliteerd. Bij de andere deelautoaanbieders zal nog worden nagegaan of zij ook interesse hebben.

*Participatie:* Tijdens het maken van wijklocatieplannen raadpleegt de gemeente de inwoners van de wijken. Hierdoor worden inwoners meer betrokken bij de locatieselectie van deelauto's dan nu het geval is.

De deelautoaanbieders worden ook direct betrokken bij het opstellen van de wijklocatieplannen. Voor het wijklocatieplan is een communicatiestrategie ontwikkeld waarbij de wijk via internet en via een inloopavond kan reageren op de voorgestelde locaties. Ook deelautoaanbieders kunnen zij via de internetconsultatie op het wijklocatieplan input leveren op de voorgestelde locaties.

*Juridisch:*

Om monopolie te voorkomen is het voorstel dat een aanbieder per wijk maximaal de helft van de elektrische deelautoplekken uit het wijklocatieplan toegewezen krijgt. Natuurlijk staat het de aanbieder vrij om via de reguliere procedure nog meer deelautoplekken aan te vragen.

*Financieel:*

Vanaf 1 januari 2020 worden door de exploitant naast openbare laadpalen, ook laadpalen voor deelauto's geplaatst.

*Organisatie:*

Het wijklocatieplan voor wijk Zuid wordt voor de zomervakantie opgesteld. De wijklocatieplannen voor de overige 9 wijken worden daarna opgesteld. De wijklocatieplannen worden vastgesteld door middel van de verkeersbesluiten die voor alle openbare laadpalen en elektrische deelautoplekken tegelijk worden genomen.

#### Planning en vervolg (op intranet staan de aanlevertermijnen)

Vervolg stafbespreking	
College	
Raadsinformatiebijeenkomst (eventueel)	
Commissie	
Raad	